

## Bad

Det var förbjudet att bada vid stranden på Skräcklan, Sanden och hela Vassbottens östra strand. Däremot fick du bada vid Midsommarviken och Jakobensholme om man var en duktig simmare, och ett antal stränder vid Skräcklan om man var under 13 år.

## Övriga ordningsstadgor 1867-1958

Skorstensfejare, Drätselkammare, Slakteriet, Marknaden, Skyttegillet, Tjänstgöring, Pension, Mjölförsäljning och Fattiggård. Detta är bara några av alla de ordningsstadgor som Vänersborg hade under den här tiden.

## Källor

Vänersborgs kommunarkiv, Vänersborgs Stad:

Drätselkammaren F14:4

Ordningsstadgan för Vänersborgs Stad, 1929

Ordningsstadgan för Vänersborgs Stad, 1958

Ordningsstadgan för Velocipeder 1901

Ingemar Lundvall, Kommunarkivarie i Vänersborg

John Emilsson

Erik Strand

Birger Sjöberggymnasiet

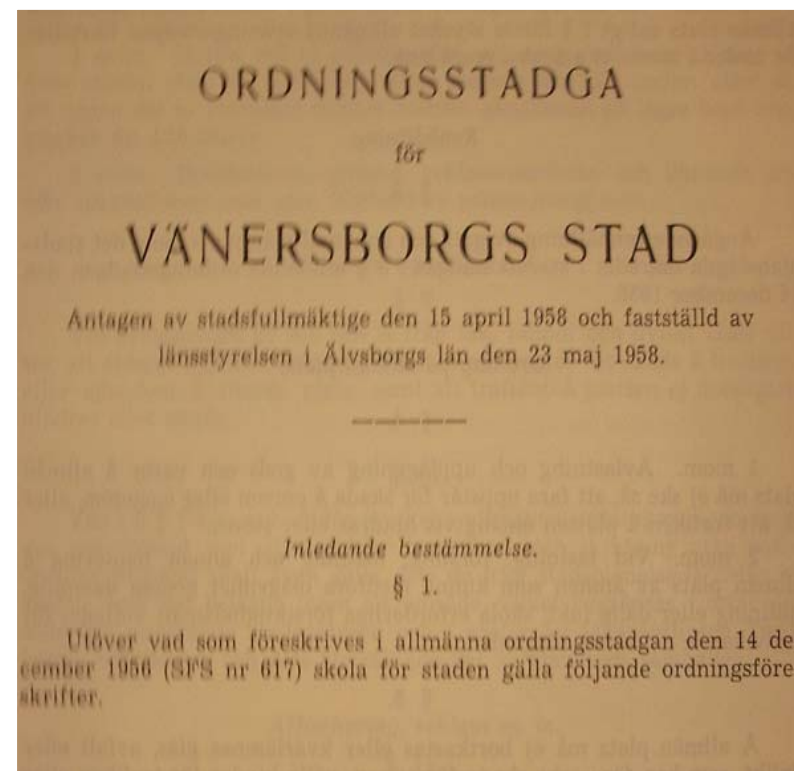
Vänersborg

2010-02-16



Vänersborgs kommun

# Vänersborgs Stads Ordningsstadga 1901-1958



### *Velocipeder (cyklar) 1901*

Förbjudet att cykla i korsningen mellan Edsgatan och Järnvägstorget.

”Under seglationstiden (månadsskiftet april/maj till nov/dec) må dock velocipedåkning å södra hamnen ske endast med långsam fart, dvs. ej fortare än att en fullväxt karl kan med rask gång följa den åkande”

Det var lag på nummerplåt på sadeln och man fick som mest cykla två i bredd.

Bryter man mot dessa regler kunde man bestraffas med böter från 2-20 kr.



### *Ordningsstadga för Vänersborgs stad 1929*

Trafikreglerna gällde för dem som färdades till häst, spark, kälke, velociped, skidor, går eller leder ett djur. Då skulle du färdas på vänster sida av vägen. Om du färdades till velociped så skulle du dessutom ha minst en hand på styret.

1927 så var hastighetsbegränsningen för motorfordon utanför skofabriken, ut med Torpavägen (nuvarande A.F. Carlssons gata) 20 km/h, och om man överskred denna så kunde man få upp till 1000 kr i böter. (Omvandlat till dagens penningvärde (2009) så motsvarar det ungefär 26 000 kr)

Parkering skulle ske på torgets norra del med fören riktad inåt torget.



Ogränsning på torget år 1900. Foto K&A Vikner