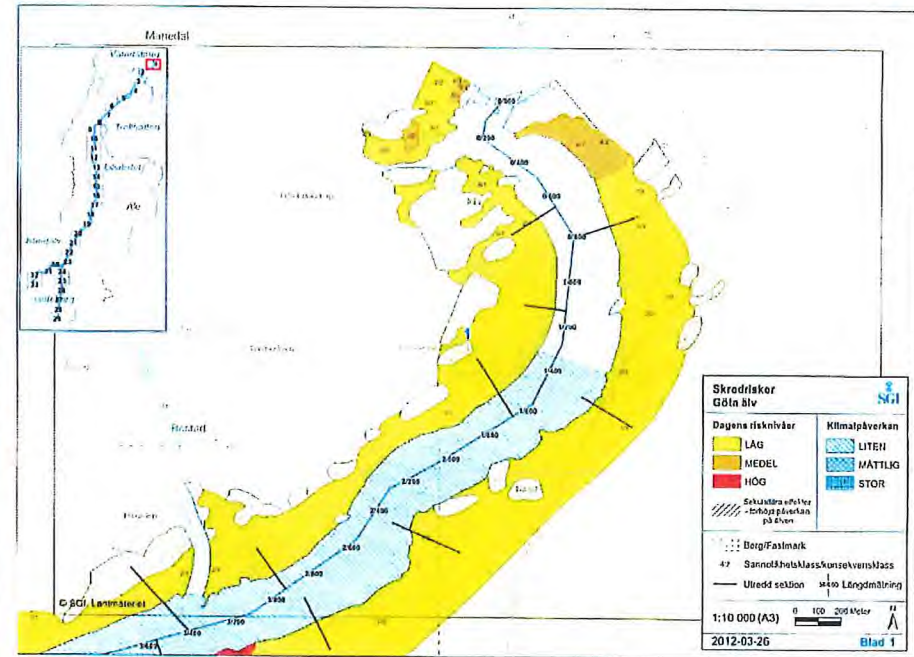


Förstärkning av hamnen i Vargön

2015-10-23
2015/48



Bakgrund

- Statens geotekniska institut SIG har angett att delar av hamnen i Vargön ligger på kvicklera.
- Kvicklera blir som gräddfil när det sätts i rörelse och kan ge upphov till allvarliga ras.
- Detaljplanen anger att hamnen måste spärras av om inte åtgärder vidtas.
- 20 miljoner avsattes i budget för 2015 för att säkra hamnen mot ras

Nuvarande kaj

- Pådäckskaj
- I mycket dåligt skick
- Går ej att behålla för någon som helst verksamhet



Stålspont utmed kajkant

- Ger en färdig kajkant på 300 m , för en eventuellt kommande hamn
- För att säkra hela området måste en spontad kaj kombineras med bankpålning (ex.vis träpelare)
- Kan inte byggas etappvis
- Stålspont behöver vara 15-22 m
- ”Riktig kaj” på 300 m
- Kostnad 48 Mkr exklusive bankpålning, (framtaget av Ramböll) överskrider budget med 28 milj.kr

Varför blir stålspont dyrare än vad vi tidigare beräknat

- Tidigare beräkningar baserade på boverkets konstruktions regler (BKR).
- Sedan 2014 måste beräkningar göras i Euro code. Eurocodes beräkningar är inte lika förlåtande för olika scenarier och ställer högre krav än BKR.
- Djupare glidyta vilket ger längre spontplank
- Behov av MKB vid spontbygge eftersom mer än 500 m² av Göta Älvs vattenyta påverkas.

Kalkcement pelare

- Tar bort skredrisken
- En hamn kan byggas i ett senare skede
 - Kajen kan möjligen byggas etappvis men det måste utredas vidare
 - Den framtida ståls ponten bli kortare
- Yta på 15 meter som vi inte kan använda från kajkanten
- Ingen MKB process behövs för kajcement pelare
- Kostnad exklusive byggherrekostnader
- 12,5 miljoner (beräknad kostnad framtagna av Ramböll)



Vänersborg

Foton 2006



Foto 2015



Vad händer nu

- Konsult (Ramböll) har fått uppdraget att ta fram ett förfrågningsunderlag för utförandeentreprenad (generalentreprenad). Ska vara framtaget till 15 april 2016
- Upphandling av generalentreprenör sker vår/sommar 2016
- Byggstart höst/vinter 2016