

Plattformsförlängning Öxnered

Informationsblad november 2015



Den nybyggda plankorsningen kommer att försees med en helbomsanläggning istället för dagens lösning. Med en ny helbomsanläggning ökar vi trafiksäkerheten för samtliga trafikslag som kommer att passera järnvägen.

Trafikverket arbetar för att öka resandet med kollektivtrafik i Västsverige. Ett led i detta är att skapa möjligheter till att trafikera sträckan Göteborg-Vänern med längre persontåg.

Utbyggnaden av dubbelspår mellan Göteborg-Trollhättan är färdigställt. Efter dubbelspårutbyggnaden så trafikerar nu Västtrafik den nya banan med tåg som är 160 meter långa. Öxnered med sina nuvarande plattformar, på sträckan Göteborg-Vänern, har en längd av 120 meter vilken är den enda kvarvarande stationen på sträckan där de nya och längre tågen inte kan användas fullt ut. Därför planerar Trafikverket att förlänga plattformarna på Öxnereds station. På så sätt ökar vi framkomligheten och möjligheterna att resa kollektivt.

Åtgärder inom projektet

- Vi förlänger den befintliga plattformen på Öxnereds station
- Den befintliga plankorsningen flyttas 150 meter norrut
- Vi bygger nya anslutningsvägar till den nya plankorsningen
- Den nya plankorsningen försees med en helbomsanläggning
- Vi tillgänglighetsanpassar plattformarna
- Vi bygger ett staket mellan spår och plattformarna för att höja säkerheten
- Vi justerar kontaktledningsanläggningen och flyttar spårväxlar

Hur påverkar den nya anläggningen dig?

I samband med att plattformarna förlängs, måste den befintliga plankorsningen vid Perrongvägen stängas och en ny byggs 150 meter norrut. I samband med att vi bygger en ny plankorsning anpassar vi det lokala vägnätet till plankorsningens nya läge. Den nya plankorsningen kommer att försees med en helbomsanläggning.

När vi förlänger plattformarna passar vi samtidigt på att tillgänglighetsanpassa dem. Bland annat kommer vi att komplettera befintliga plattformar med ledstråk för att underlätta för personer med synnedsättning att navigera sig på plattformen. De förlängda plattformsdelarna försees också med ramper för att öka tillgängligheten.

Den nybyggda banan kommer att avge mindre störande ljud till närområdet. Bromsljud från tåg och vagnar är inget som påverkas av den ombyggnation som projektet ska genomföra.

Påverkan under byggtid

Då järnvägssträckan trafikeras med många pendeltåg under dagtid, kommer vi genomföra vissa av våra arbeten under nattetid för att minimera påverkan på tågtrafiken.

Sträckan Öxnered-Vänersborg kommer att vara avstängd helt under tolv dagar i oktober 2016. Detta sker i samband med att vi flyttar plankorsningen till sitt nya läge.

Framkomlighet under byggtiden

Under byggtiden kan det bli aktuellt med vissa begränsningar i framkomligheten, men all trafik ska kunna passera arbetsområdet. Vi bygger provisoriska vägar för att möjliggöra trafik förbi arbetsområdet i samband med att vägnätet anpassas till ny plankorsning.

Tidplan

Projektet är uppdelat i två etapper. I den första etappen bygger vi den nya anslutningsvägen, eftersom den måste vara klar då plankorsningen öppnas i sitt nya läge. I den andra etappen genomför vi plattformsförlängningen, flyttar plankorsningen och övriga järnvägsarbeten.

- Byggstart av ny väg - maj 2016
- Byggstart för förlängning av plattformar med tillhörande järnvägsarbeten - oktober 2016
- Trafikavstängning under tolv dagar - november 2016
- Färdig ombyggnation - december 2016.

Vänersborgs kommun ser möjligheter för Öxnered att växa

De åtgärder Trafikverket nu genomför skapar förutsättningar för kommunens utvecklingsplaner för Öxnered. Efterfrågan på bostäder i Vänersborgs kommun är mycket stor. Öxnered har utmärkta förutsättningar för fler bostäder, med sin vackra miljö och närhet till kommunikationer. Med en bättre infartsväg och mindre störningar från den nya signalanläggningen, kan vi fortsätta planera för nya bostadsområden öster om järnvägen samt i Skaven. Vatten och avlopp kommer att förberedas under 2017, därefter skulle en utbyggnad av nya bostäder kunna ske. Flytten av infartsvägen frigör också mark som kommer att användas till utbyggd pendelparkering, för att tillgodose det ökande antalet tågresenärer. Anläggning av ny pendelparkering startar så snart den nya infartsvägen är på plats.

Kontakt

För mer information om projektet, hör gärna av dig till

Lars Wigerstedt, projektledare

Tel: 010-123 89 33

Trafikverkets kundtjänst

Tel: 0771-921 921



I samband med att vi bygger en ny plankorsning anpassar vi det lokala vägnätet till plankorsningens nya läge.

Öppet hus

Med anledning av de förändringar som är på gång i Öxnered håller vi ett Öppet hus. Personal från både Trafikverket och Vänersborgs kommun finns på plats. Kom gärna och träffa oss!

Datum: Onsdagen den 2 december 2015

Tid: 16.00-20.00

Plats: Öxnereds skola

