

# Kommunikationer



## Mål

ETT SÄKERT TRANSPORTSYSTEM FÖR  
INVÅNARE, VAROR OCH INFORMATION.  
TRAFIKOLYCKORNA MINSKAR.  
KOLLEKTIVTRAFIKENS MEDELBELÄGGNING  
ÖKAR MED TIO PROCENT TILL PLAN-  
PERIODENS SLUT.  
VÄNERSBORG HAR ETT VÄL FUNGERANDE  
GÅNG- OCH CYKELVÄGNÄT.

## Bakgrund

En ökad rörlighet hos både människor och varor är signifikant för förra århundradet. Tåg, bil och flyg har ökat dramatiskt liksom telekommunikation. Biltrafiken ökar med i genomsnitt en procent per år.

Den ökade rörligheten ökar behovet av transporter i snabb takt. Goda kommunikationer är av central betydelse för att attrahera folk att bosätta sig i pendlingsorter som Vänersborg.

Vår kvalitet på persontransporter är en förutsättning för kommunens konkurrenskraft. En bra kollektivtrafik gör vardagen lättare för våra invånare.

Behovet av transporter förväntas fortsätta att öka. Vägtrafiken kommer inom överskådlig tid vara det dominerande transportslaget.

Samtidigt ställs krav på minskad miljöpåverkan, minskad energiförbrukning och ökad trafiksäkerhet. Riksdagens övergripande transportpolitiska mål är att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet. Detta ökar kraven på en utveckling av kollektivtrafiken.

## Nuläge



Vänersborg har ett väl utbyggt nät av cykelvägar.

Vänersborg har flera transportsystem såsom järnväg, sjöfart, flyg och vägtransporter. En förbättrad samverkan av dessa transportslag är viktigt för att möta framtida transportbehov och miljökrav.

Primära transportvägar av farligt gods är riksväg 44 och 45 och skall så långt som möjligt användas för dessa transporter. Dessutom finns sekundära transportvägar som får användas när

start- eller målpunkterna finns inom tätorten.

Inom kommunen har många platser åtgärdats ur trafiksäkerhetssynpunkt men det finns fortfarande platser där trafiksäkerheten är bristfällig.

För det mesta handlar det om platser där gående och cyklister vistas i miljöer med mycket biltrafik.

Gång- och cykelvägarna har byggts ut och säkrare korsningar skapas mellan gång- och cykelbanor.

## Vägar av riksintresse

### Huvudvägar

#### Rv 45

Ingår i den svenska delen av "Trans European Network" samt i det nationella och regionala stamvägnätet. Delen mellan Trollhättan och Göteborg är föremål för utbyggnad till motorvägsstandard. Målsättningen är att den skall vara klar 2008.

Denna går genom kommunen i nord sydlig riktning. Beslut om utbyggnad av Rv 45 till motorväg är fattat och arbetet kommer att starta kring 2010. Detta ger Tvåstad stora möjligheter att stärka sin roll som industriområde. Pendling underlättas och säkerheten höjs på Rv 45 söderut mot Göteborg. Norrut är inga förändringar föreslagna.

#### Rv 42 och 44

Utgör länk mellan flera regioncentra. Utbyggnad pågår för närvarande på delen Båberg-Väne Ryr. Denna beräknas vara färdig 2007.

Vägen går i väst östlig riktning genom kommunen. Vägen byggs ut på de sista delarna mellan Båberg och Väne Ryr. Utbyggnaden ger en snabb led rakt igenom kommunen till stor nytta för alla vägtransporter och för en säker trafik genom att motorvägsstandard nås.

#### Väg 2015/2024

Väganslutningen till Trollhättan/Vänersborgs flygplats.

## Kollektivtrafik

Kommunen har en mycket bra kollektivtrafik.

Två järnvägar skär kommunen och ger oss unika möjligheter. Tätortstrafiken i Vänersborg ingår i ett system, Tvåstadstrafiken, där trafiken inom och mellan städerna Vänersborg och Trollhättan är integrerade med varandra.



Vår järnvägsstation angörs av de flesta stads-  
linjerna samt av Dalslands expressbusstrafik  
samt trafiken till och från Göteborg med buss.

Huvudman för kollektivtrafiken är Västtrafik  
AB som ägs av regionen samt länets 49  
kommuner.



Resande till Uddevalla, tag plats!

### Järnvägar

De båda banorna Bergslagsbanan och Älvs-  
borgsbanan är järnvägar av riksintresse.

Avgränsningen inkluderar de stationer för  
resandeutbyte, bangårdar för godshantering och  
övriga spåranslutningar som behövs för att  
säkerställa transportfunktionen.

Även markreservat för planerade ny- och  
ombyggnader som kan förväntas ingå i stornä-  
tet är av riksintresse för järnvägar.

Tågtrafiken består till största delen av per-  
sontransporter.

### Flyg

Trollhättans/Vänersborgs flygplats. Anges i luft-  
fartsverkets sammanställning av flygplatser av  
riksintresse som en kommunal flygplats av riks-  
intresse. Större delen av verksamheten är per-  
sontransporter i huvudsak till Bromma flygplats.  
Tillgängligheten till flygplatsen med bil är god  
men den saknar kollektiva förbindelser.

Restriktioner i form av bullerzoner begränsar  
kommunens utbyggnadsmöjligheter på Onsjö.

### Sjöfart

Vänersborgs Hamn ingår i riksintresset  
Vänerhamn som består av 7 hamnar i Väner-  
n varav Karlstad är den största.

Genom farleden Göta älv via Karls grav och  
nya hamnkanalen transporteras 3 miljoner ton  
gods årligen.

För närvarande pågår en utredning av  
Sjöfartsverket om att lokalisera Vänersborgs  
hamn till Vargön. Detta har fördelar genom att  
transporter med lastbilar minskar i staden sam-  
tidigt som man kommer närmare den vanligaste  
destinationen Vargön Bruk och Vargön Alloys.

### Data och telekommunikation

Inom kommunen är infrastrukturen för data-  
kommunikation under utbyggnad.

Sedan flera år har det varit väl försett med  
tele- och datakommunikationstjänster i de  
större orterna Vänersborg och Vargön, men  
under 2005 bygger man ut infrastrukturen med  
såväl optisk fiber som radiolänkteknik, för att  
nå övriga orter i kommunen.

Utbyggnaden är subventionerad av staten  
och Vänersborgs kommun, i syfte att man ska  
nå så stor del av kommunens hushåll och före-  
tag som möjligt.

Kring våren 2006 ska nätet vara färdigbyggt  
och då har cirka 90 procent av hushållen och 95  
procent av företagen möjlighet att nyttja data-  
kommunikationstjänster och nå Internet eller  
annat nät.

## Så når vi målen

### Vägar

I planeringssammanhang skall hänsyn tas till  
eventuella transporter av farligt gods.

Verka tillsammans med kommunerna  
Mellerud och Åmål för en upprustning av Rv 45  
till 2+1 väg samt förbifart vid Brålanda och  
Frändefors.

Verka för ökade anslag till upprustning av  
grusvägar tillsammans med Melleruds kommun.

### Gång och cykelvägar

Rv 45 genom Dalsland har stora brister i fram-  
för allt säkerhet. Rv 45 bör ledas förbi Frände-  
fors samt hela sträckan genom Dalsland bör  
göras om till 2+1 väg med delning av vajer för  
att höja säkerheten.

En lokalväg där bland annat cykeltrafiken  
kan färdas säkert bör anläggas utefter Rv 45  
hela vägen mellan Frändefors-Vänersborg.

### Kollektivtrafik

På sikt skall vid framtida upphandlingar av koll-  
ektivtrafik krävas att bussarna utrustas med  
ISA (Intelligent Stöd för Anpassning av hastig-  
het) samt alkoholås.

Kommunen skall också verka för att även  
andra organisationer inklusive vår egen också  
utrustar sin fordonspark med ISA och alkoholås.

### Busstrafik

Utav den anledningen att trafiken är väl inte-  
grerad mellan städerna sker det mesta av arbe-  
tet med Tvåstadstrafiken gemensamt mellan de  
två städerna.

Kommunerna bör tillsammans fortsätta att  
utveckla trafiken i Tvåstad. Detta görs både vad  
gäller utbud och fordon.

Fler biogasbussar införskaffas i systemet för  
att nå en hållbar utveckling.



Kommande upphandling av Tvåstadstrafiken skall innebära ännu mer skärpta miljökrav.

Vid nästa upphandling skall samtliga fordon vara av låggolvstyp för att nå målet med en trafik anpassad för funktionshindrade år 2010.

Medelbeläggningen på Tvåstadstrafiken linjer skall öka med 10 procent fram till 2010.

Säkrare cykelparkeringar vid större bytespunkter.



#### **Resecentrum**

En kraftigt utbyggd tågtrafik till Göteborg samt en ökande befolkning ökar kraven på god tillgänglighet till tågtrafiken. För att tillgodose detta bör nuvarande resecentrum få en anpassning till de ökade krav som ställs.

Skapa förutsättningar för ett utveckla resecentrum vid läget för nuvarande järnvägsstation.

#### **Flyg**

Trollhättan/Vänersborgs flygplats är en av Västsveriges större regionala flygplatser.

Verka för restriktioner på flygplanens storlek så att bullermattan över Vänersborg kan minskas.

#### **Sjöfart**

Vänersjöfarten har en stor regionalpolitisk betydelse och är viktig för näringslivets konkurrenskraft i Vänerregionen. En utredning från Näringsdepartementet visar att det behövs insatser från staten, kommunerna och näringslivet för att stärka Vänersjöfarten.

En utredning kommer inom kort att startas för att utreda förutsättningarna till ett nytt läge för hamnen i Vänersborg. Det nya läget som skall undersökas är Vargön. Detta görs för att de största godsmängderna skall till de två företagen Vargön Alloys och Wargöns pappersbruk.

#### **Tåg**

Tågtrafiken är av stor strategisk betydelse för kommunen. Den är ett av redskapen för att nå kommunens vision om 50 000 invånare år 2030.

Genom kommunen går tre olika trafiksystem. Detta ger oss mycket goda kommunikationer med snabba förbindelser till olika delar av landet. Dessa banor kommer under planperioden fram till 2010 att var helt upprustade vil-

ket ger förutsättningar för snabbare trafik med högre standard.

Två linjer skär genom kommunen och möts i Öxnered. I nord sydlig riktning går Norge-Vänerbanan. På denna bana pågår stor upprustning till dubbelspår. Detta innebär för Vänersborgs del en restidsförkortning med ca 20 minuter från 65 minuter till 45 minuter.

#### **Tvåstad-Göteborg**

Två trafiksystem på banan Tvåstad-Göteborg är målsättningen vid trafikstarten. Denna fråga är av stor vikt för förutsättningarna att nå så korta restider som möjligt för Vänersborg och Trollhättan.

Ett system trafikerar sträckan Vänersborg-Trollhättan med 30-minuterstrafik och stopp vid max fyra hållplatser.

Ett system trafikerar sträckan Älvängen-Göteborg med flera stopp likt ett pendeltågssystem.

Kommunen skall verka för en tåglösning där trafiken delas upp i två system. Ett system från Vänersborg med få stopp till Göteborg samt ett system som kör pendeltrafik från Ale till Göteborg med täta stopp. Detta system ger störst fördelar för Vänersborg/Trollhättan och gynnar därmed den långväga pendlingen.

#### **Bergslagsbanan**

Trafiken skall utvecklas till att tillgodose marknaden för regionala och interregionala arbets- och studieresor från Dalsland och Karlstadsområdet. Fler stopp på banan ökar möjligheterna för Dalsland att utvecklas.



Bygge av dubbelspår mellan Öxnered och Trollhättan.



Sedan augusti 2005 går X2000 mellan Vänersborg och Stockholm. Massor av nyfikna kom till invigningen.

### Älvsborgsbanan

Verka för att resterande delen av banan upp-rustas för att öka komforten och minska resti-den för trafiken till och från Herrljunga/Stockholm i första hand och regionala resor till Borås i andra hand.

### Data och telekommunikation

Vi kommer att arbeta för en fortsatt utbyggnad av data- och telekommunikationsnätet inom kommunen. Detta för att öka utbudet av tjän-ster, samt täckningsgraden, så att det finns tekniska förutsättningar för alla hushåll och företag att teckna avtal för bredbandstjänster.

## Konsekvenser

Nya vägdragningar eller vägkorridorer för Rv 45 innebär en förändring i befintlig markan-vändning. Föreslagna vägdragningar berör till största delen jordbruksmark.

Arbetet från plan till genomförande sker under en lång tid, vilket innebär en lång tid i ovisshet och oklarhet om egentlig påverkan. Konsekvenserna för andra intressen (kultur, natur, bebyggelse, riksintressen...) analyseras i fortsatta vägutredningar.

En kraftigt utökad tågtrafik till Vänersborg kommer sannolikt att ställa andra krav på vår passage över spåren än den nuvarande. Diskussion med Banverket bör tas mot slutet av planperioden om behov av tunnel föreligger eller ej.

En flyttning av hamnen till Vargön påverkar markanvändningen vid hamnens nuvarande läge. Utredning av annan verksamhet bör genomföras.

Kostnaden för kollektivtrafiken kommer enligt Västtrafik att öka vilket innebär ökat bidrag från kommunen. Detta tillsammans med högre miljökrav och bättre tillgänglighet inne-bär kostnadsökningar inom kollektivtrafiken som är högre än konsumentprisindex.

Satsning på ISA innebär att kommunen inte behöver bygga fysiska trafik hinder i den omfatt-ning som sker idag.

## Fortsatt arbete

### Kommunala gator och vägar

- Vänersborgs kommun följer många av de rekommendationer som den uppgjorda tra-fikplanen från år 2001 uppmanar till. En revidering av denna trafikplan bör göras inom några år.
- Trafiksituationen längs Östra vägen och Regementsgatan skall ses över, både med tanke på trafiksäkerheten och en kommande affärsetablering i Hagaparken.
- Ombyggnad av Hamngatan så att närheten till vattnet kan användas för annat ändamål än trafik och parkeringar.



Hamngatan.

- På följande platser planeras det att anlägga cirkulationsplatser: korsningen mellan Gropbrovägen och Marierovägen, Gropbro-vägen och Bruksvägen, Lv 2026 och Johannesbergsvägen, Vassbottenleden i kors-ningen med Brogatan samt även vid utfarten på Väg 2050 från Vargöns industrier/Parkvägen.

- Ny vägport bör byggas under järnvägen på Hallebergsvägen i Vargön.
- I samband med den kommande utbyggnaden av Nordlänken bör en ny sträckning förbi Öxnered och planskild korsning med järnvägen byggas.
- De gamla planerna på Sparreleden och järnvägsleden skall utredas.

#### **Gång- och cykelvägnätet**

- En planskild korsning för GC-trafiken bör byggas mellan Hagaparken och Bangatan.
- Skol- och idrottsområdet på Brättevägen och Idrottsgatan skall åtgärdas genom separering av GC-trafiken och hastighetsdämpning av biltrafiken.