



Trafiköar

Jag har läst de regler och anvisningar som gäller för utplacering av trafiköar. Jag förbinder mig att följa dessa regler och samtidigt vara kontaktperson och ansvarig för trafiköarna

på adress: _____

Namn och Fakturaadress:

Namn: _____

Personnummer: _____

(XXXXXX-XXXX)

Adress: _____

Postadress: _____

Telefon (bostad/arbete/mobil): _____

E-post: _____

Datum: _____

Underskrift: _____

Underskrift grannar: namn och adress



Information till boende längs gatan

Trafiköar som hastighetsdämpande åtgärd

Det kommer troligtvis att placeras ut trafiköar på din gata. Detta för att minska den oro som föräldrar känner för sina barns säkerhet. Alla vill att det skall vara trafiksäkert där man bor. Många glömmar att precis samma faror upplevs på min egen gata som andra människor upplever på andra gator. Det är först då det händer något som man reagerar. För att få en bättre trafiksäkerhet måste vi börja prata om trafik, grannar och arbetskamrater emellan.

***I Trafikförordningen(1998:1276) 3 kap 14§ står bland annat detta
"Ett fordonets hastighet skall anpassas till vad trafiksäkerheten kräver.
Hänsyn skall tas till väg-, terräng-, väderleks-, och siktförhållandena,
fordonets skick och belastning samt trafikförhållandena i övrigt.
Hastigheten får aldrig vara högre än att föraren behåller kontrollen över fordonet
och kan stanna på den del av den framförvarande vägen eller terrängen som han
eller hon kan överblicka och framför varje hinder som går att förutse***

Hur är verkligheten?

Tidigare ansåg man att det gick att lära barn, genom utbildning och träning, för att klara av att vistas i trafiken. Numera vet man att detta har mycket begränsade möjligheter att lyckas.

Barn har inte samma synfält, hörsel och uppmärksamhet som en vuxen. De saknar långt upp i åldrarna förutsättningar att vid alla tillfällen visa ett trafiksäkert beteende.

Frihet att röra sig i närmiljön har stor betydelse för barns utveckling. Rätt placerade trafiköar är en metod att dämpa bilisternas hastighet till cirka 30 km/tim under den tid på året då barnen leker mycket utomhus och trädgårdarnas häckar och annan grönska allt som oftast minskar sikten.

Trafiknämnden vill dock poängtera att gatan inte är någon lekplats för barnen även om trafiköar satts ut.

Ska du, som bilist ha en rimlig chans att hinna stanna om något oväntat händer, måste hastigheten vara mycket låg. Bilden nedan illustrerar hur långt en (oförberedd) förare med normal reaktionstid hinner på den tid det tar att flytta foten från gaspedalen till bromspedalen. En person som blir påkörd av en bil som kör i 30 km/tim klarar sig normalt, medan en person som blir påkörd i den, för bilisten, relativt låga hastigheten 50 km/tim oftast avlider av skadorna. Detta är skälet till att det skyltas 30 km/tim på många håll i Sverige och Europa idag.

